



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

CH
2/8/85

सं० 459]
NO 459]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 30, 1984/अग्रहायण 9, 1906
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 30, 1984/AGRAHAYANA 9, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 1984

अनुसूची

| प्रभार योग्य जलयान (15 टन और उससे अधिक के समुद्र में जाने वाले जलयान) | प्रति एनआरटी पत्तन शुल्क की दर | उसी जलयान के संबंध में आवर्ती भुगतान |
|--|--------------------------------------|--|
|--|--------------------------------------|--|

1

2

3

I. विदेशी जलयान :

| | | |
|-------------|-----------|--------------------|
| (i) जहाज | 1.70 रुपए | प्रत्येक प्रविष्टि |
| (ii) स्टीमर | 2.50 रुपए | प्रत्येक प्रविष्टि |

II. तटवर्ती जहाज :

| | | |
|-------------|-----------|--------------------|
| (i) जहाज | 1.20 रुपए | प्रत्येक प्रविष्टि |
| (ii) स्टीमर | 2.00 रुपए | प्रत्येक प्रविष्टि |

III. I तथा II में शामिल 0.70 रुपए, प्रत्येक प्रविष्टि
नहीं किए गए टगज,
लांच, वारगेज आदि

सा. का. नि. 798(अ) — भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 तथा धारा 34 की उप धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और नौवहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन स्कंध) के दिनांक 20-8-1975 के सा. का. नि. सं. 451(अ) में भारत सरकार की अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने की तारीख से साठ दिन समाप्त होने के अगले दिन से, जैसा कि इसके साथ संलग्न अनुसूची के कालम (1) में वर्णन किया गया है नए मंगलौर पत्तन में प्रवेश करने वाले प्रत्येक जलयान पर उपर्युक्त अनुसूची के कालम (2) में उल्लिखित दरों पर और कालम (3) में नियत समय पर पत्तन शुल्क वसूल किया जाएगा, अर्थात् :—

अपवाद :

(क) नए मंगलौर पत्तन में बालास्ट में प्रवेश करने वाले तथा यात्री न ले जाने वाले जलयान से पत्तन शुल्क के तीन-चौथाई पर पत्तन शुल्क वसूल किया जाएगा (भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 46),

(ख) नए मंगलौर पत्तन में प्रवेश करने वाले जलयान जिसमें कोई माल अथवा यात्री का न तो परिवहन किया जा रहा है अथवा ले जाया जा रहा है (मरम्मत के प्रयोजन के लिए आवश्यक रूप से माल उतारने तथा पुनः लाने के अपवाद सहित) के संबंध में पुनः वसूल किए जाने वाले पत्तन शुल्क की दर, अन्यथा वसूल किए जाने वाले पत्तन शुल्क के आधे से अधिक नहीं होगी (भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 47),

(ग) निम्नलिखित के संबंध में कोई पत्तन शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा :

(i) कोई विहार नौका अथवा;

(ii) कोई जलयान जिसने पत्तन छोड़ दिया है, लेकिन जिसे मौसम के दबाव द्वारा अथवा किसी हानि को प्राप्त होने के परिणामस्वरूप, पत्तन में पुनः प्रवेश करने पर विवश होना पड़ता है भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 48)।

[फा० न० पी० डब्ल्यू/पीजीआर-40/84]

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 30th November, 1984

G.S.R. 798(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of sections 33 and 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of Notification of the Govt. of India in the Ministry of Shipping & Transport (Ports Wing) No. G.S.R. 451(E) dated 20-8-75, the Central Govt. hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, port dues shall be levied on the vessels entering the Port of New Mangalore and described in Column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column (2) thereof and at the time fixed in column 3 of the said Schedule, namely :

SCHEDULE

| Vessels chargeable (sea going vessels of 15 Tons and above) | Rate of Port Dues per NRT | Fre- quency of pay- ment in respect of the same vessel |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| I. Foreign Vessels : | | |
| (i) Ship | Rs. 1.70 | Each entry |
| (ii) Steamer | Rs. 2.50 | Each entry |
| II. Coasting vessels | | |
| (i) Ships | Rs. 1.20 | Each entry |
| (ii) Steamers | Rs. 2.00 | Each entry |
| III. Tugs, Lunches Barges etc. not included in I & II. | Rs. 0.70 | Each entry |

EXCEPTIONS :

(a) Vessels entering the Port of New Mangalore in ballast and not carrying passengers shall be charged with the port dues at three-fourth of the Port Dues (Section 46 of Indian Ports Act, 1908),

(b) Vessels entering the Port of New Mangalore but not discharging or taking in any cargo or passenger (with exception of such un-shipment and reshipment as may be necessary for the purpose of repairs) shall be re-charged with a Port dues at a rate not exceeding half the rate with which one would otherwise be chargeable (Section 47 of Indian Port Act, 1908),

(c) No Port dues shall be chargeable in respect of :

(i) any pleasure yacht, or

(ii) any vessel which having left the port is compelled to re-enter it by stress of weather or in the consequences of having sustained any damage (Section 48 of Indian Ports Act, 1908).

[File No. PW/PGR-40/84]

सा० का० नि० 799(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा दिनांक 30-10-1975 को भारत असाधारण के राजपत्र के भाग-II,

खंड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा० का० नि० 549 (अ) का अधिक्रमण करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा तथा मंगलौर पत्तन में मार्गदर्शन और अन्य सेवाओं के लिए फीस की बसूली के विनियमन के लिए निम्नलिखित आदेश बनाती है, अर्थात्:—

आदेश

1. लागू होने पर संक्षिप्त नाम:—

(1) यह आदेश नया मंगलौर पत्तन, मार्गदर्शन तथा अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1984 कहा जाए।

(2) यह आदेश तत्काल लागू होगा।

2. परिभाषा:—इस आदेश में जब तक कि प्रसंग में अन्यथा अपेक्षित न हो;

(क) "पत्तन" का अर्थ है, नया मंगलौर पत्तन

(ख) "जहाज" का अर्थ है, पूर्णतः वायु शक्ति द्वारा चालित जलयान।

(ग) "स्टीमर" का अर्थ है, जहाज के अतिरिक्त कोई अन्य जलयान।

(घ) "तटवर्ती जहाज" तथा "तटवर्ती स्टीमर" का अर्थ क्रमशः कोई जहाज या स्टीमर जो कि भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान को यात्रियों अथवा माल को समुद्र द्वारा ले जाने के कार्य में लगा हुआ है।

(ङ) "विदेशी जहाज" तथा "विदेशी स्टीमर" का अर्थ क्रमशः भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान तथा अन्य पत्तन तथा स्थान के बीच तथा भारत के बाहर पत्तनों अथवा स्थानों के बीच व्यापार के कार्य में लगा हुआ कोई जहाज अथवा कोई स्टीमर।

3. मार्ग दर्शन, तट से बांधने अथवा तट से खोलने, आदि के लिए फीस:—

बन्दरगाह में अथवा उमसे बाहर जलयानों के मार्गदर्शन के लिए लगाई जाने वाली फीसों, जिनमें पत्तन के पाइलटों को सेवाएं तथा श्रमिक दल सहित लाचों की सेवाएं शामिल हैं परन्तु जिनमें टंगों की सेवाएं शामिल नहीं हैं (जो कि अलग से बसूल की जाती हैं) नीचे अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर होगी अर्थात्:—

अनुसूची

| जलयान | देय फीसों का मान | |
|--------------------------------------|------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| | विदेशी | तटवर्ती |
| 1. स्टीमर: | | |
| अन्दर आने तथा बाहर जाने दोनों के लिए | | |
| मार्गदर्शन | | |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|--|
| (1) 4999जी आर टी तक, के जलयानों के लिए | प्रति जी आर टी 1.50 रुपए जो कि प्रति स्टीमर कम से कम 600/- रुपए की पूर्ति के अधीन है। | प्रति जी आर टी 1.00 रु० जो कि प्रति स्टीमर कम से कम 400/- रुपए की शर्त के अधीन है। |
| (2) 5000 जी आर टी वाले तथा 9999 जी आर टी तक के जलयानों के लिए | प्रति जी आर टी 2.00 रुपए | प्रति जी आर टी 1.30 रुपए |
| (3) 10000 जी आर टी वाले तथा 14999 जी आर टी तक के जलयानों के लिए | प्रति जी आर टी 2.75 रुपए | प्रति जी आर टी 1.80 रुपए |
| (4) 15000 जी आर टी वाले तथा 24999 जी आर टी तक के जलयानों के लिए | प्रति जी आर टी 3.50 रुपए | प्रति जी आर टी 2.20 रु० |
| (5) 25000 जी आर टी वाले तथा 39999 जी आर टी तक के जलयानों के लिए | प्रति जी आर टी 4.00 रुपए | प्रति जी आर टी 2.50 रु० |
| (6) 40000 जी आर टी वाले तथा इसके ऊपर के जलयानों के लिए | प्रति जी आर टी 4.50 रुपए | प्रति जी आर टी 3.00 रु० |
| 2. ऊपर विनिर्दिष्ट न किए गए जहाजों, बारगेज, टंगों लांचों आदि के लिए | 200 एन आर टी के नीचे के प्रति जलयान 200 एन आर टी तथा इससे अधिक के प्रति जलयान 1500 | |

टिप्पणियां:—

1. उपर्युक्त प्रविष्टियों में "जहाज" का अर्थ है, पूर्णतः वायु शक्ति द्वारा चालित जलयान तथा "स्टीमर" का अर्थ है, जहाज के अतिरिक्त कोई अन्य जलयान।

2. सहायक इंजन के युक्त गतिशील जलयानों के नया मंगलौर पत्तन में प्रवेश करने के सम्बन्ध में मार्ग दर्शन फीसों, जहाजों पर लागू होने वाली फीसों की दर पर बसूल की जाएंगी।

3. जलयान जिनकी सुविधा के लिए साथ वाली गोदी अथवा गोदियों को इस विशेष गोदी में अथवा अन्य किसी क्षेत्र में रखे, उठाए जाने वाले माल की प्रकृति के कारण खाली रखा जाता है, तो इस प्रकार से खाली रखी गई प्रति गोदी के लिए अतिरिक्त मार्गदर्शन फीसों उस विशेष जलयान पर लागू दर पर बसूली जाएंगी।

4. प्रभागों में, स्थानान्तरण, तट में बांधना और खोलना, चाहे यह पत्तन की सुविधा अथवा अन्य किसी कारण से हो, शामिल है।

5. मार्ग दर्शन सेवाएँ दिन के सभी 24 घण्टों में उपलब्ध होंगी।

6. किसी जलयान को "मन्थर गति" से चलाने जैसा कि जलयान के मास्टर द्वारा प्रमाणित किया गया हो, अर्थात् किसी कार्य में जलयान के इंजिन की आंशिक अथवा पूर्ण शक्ति के बिना उसे चलाने के लिए, अनुसूची के अनुसार देय दरों के अतिरिक्त 20 प्रतिशत का अधिभार लगाया जाएगा।

7. पाइलट को जहाज पर ले जाने की फीस : अपरिहार्य कारणों से पाइलट को पत्तन सीमा से बाहर ले जाने की स्थिति में मास्टर, पाइलट को आगे के सबसे नजदीकी पत्तन पर छोड़ने के लिए बाध्य होगा तथा मास्टर, स्वामी अथवा उसका प्रतिनिधि उसकी वापसी तथा उससे सम्बन्धित सभी औपचारिकताओं के लिए उत्तरदायी होगा तथा इस प्रकार से आगे ले जाए गए पाइलट के भोजन, ठहरने, अन्य उचित व्यय तथा उसकी वापसी पर किए गए सभी खर्चों को भी अदा करने के लिए उत्तरदायी होगा। इसके अतिरिक्त पाइलट के पत्तन में ड्यूटी पर रिपोर्ट करने के समय तक मास्टर को 50.00 रुपये प्रति घण्टे की दर पर प्रतिपूर्ति अदा करनी होगी।

8. अन्दर की ओर प्रवेश करने तथा बाहर की ओर जाने के लिए भिन्न-भिन्न एंजेंट होने के मामले में अलग-अलग प्रत्येक एंजेंट से 50 प्रतिशत के प्रभार वसूल किए जाएंगे जिनमें और स्थानान्तरण यदि कोई हो, भी शामिल है।

II. स्टीमरों को रोकने के प्रभार :

(1) 06.00 दोपहर-पूर्व से 06.00 को प्रति जलयान 1000 दोपहर-बाद के बीच मार्ग-दर्शन के लिए उप संरक्षक को दो घण्टे से कम की सूचना पर पाइलट की सेवाओं को रद्द करने के लिए किसी अनुरोध अथवा 6.00 दोपहर-बाद से 6.00 को दोपहर-पूर्व के बीच 6 घंटे से कम की सूचना के अनुरोध के लिए

(2) अनुरोध किए गए समय के बाद 30 मिनटों से अधिक के लिए किसी स्टीमर द्वारा पाइलट को रोकने के लिए

(क) प्रथम घंटे अथवा उसके किसी प्रति जलयान भाग के लिए 500 रुपये

(ख) बाद के प्रत्येक घंटे अथवा प्रति जलयान 250 उसके किसी भाग के लिए रुपये

टिप्पणियाँ :—

1. उन मामलों में जहाँ पाइलट किसी स्टीमर पर सवार होता है लेकिन यह सूचित किए जाने पर कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, उसे वापिस आना पड़ता है, वहाँ उपर्युक्त उप-मद (1) में विनिर्दिष्ट रद्द करने सम्बन्धी प्रभार लगाए जाएंगे।

2. यदि पाइलट को स्टीमर में सवार होने के बाद, 30 मिनटों से अधिक के लिए प्रतीक्षा में रखा जाता है तथा उसे सूचित किया जाता है कि उसकी सेवाओं की आवश्यकता नहीं है, तो टगों को रद्द करने सम्बन्धी प्रभागों, यदि कोई पत्तन की टगों के लिए विनिर्दिष्ट है, के अतिरिक्त उपर्युक्त उप-मद (ii) में विनिर्दिष्ट "रोकने सम्बन्धी प्रभाग" लगाए जाएंगे। बग़ैर कि उप-संरक्षक अपने विवेक पर इस प्रकार से वहन किए गए रोकने अथवा रद्द करने सम्बन्धी प्रभागों अथवा टग के किराए में पूर्ण अथवा आंशिक रूप से छूट दे सकता है यदि रोकना तथा रद्द करना स्टीमर के मास्टर के नियंत्रण के बाहर की परिस्थितियों के कारण हो तथा यदि पाइलट लिखित रूप से इस सम्बन्ध में प्रमाणित कर देता है।

[फाइल सं० पी० डब्ल्यू/पी०जी० आर०-40/84]

पी० एम० एब्राहम, अपर सचिव

G.S.R. 799(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (i) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification No. G.S.R. 549(E) published in Govt. of India Extraordinary Gazette Part-II Section 3 sub-section (i) dated 30-10-1975 the Central Govt. hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the Port of New Mangalore, namely :—

ORDER

1. Short title and Commencement :—(i) This Order may be called the Port of New Mangalore Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1984.

(ii) It will come into force at once.

2. Definitions :—In this order unless the context requires;

(a) 'Port' means Port of New Mangalore.

(b) 'Ship' means a vessel propelled solely by wind power

(b) 'Steamer' means any vessel other than a ship.

(d) 'Coasting Ship' and 'Coasting Steamer' mean respectively a ship or steamer which is engaged in the carriage by sea of passengers

or goods from any port or place in India or any other Port or place in India.

(e) 'Foreign Ship' and 'Foreign Steamer' mean respectively a ship or a steamer employed in trading between any port or place in India and other port or place or between Ports or places outside India.

3. Fees for Pilotage, Mooring or Unmooring, etc.

The fees leviable for piloting vessels in and out of the Port which includes services of the Port's Pilots and the services of the launches with crew but excludes the services of tugs, (which are charged separately) shall be at the rates specified in the schedule below, namely :

SCHEDULE

| Vessels | Scale of fees payable | |
|---|--|--|
| | Foreign | Coasting |
| 1. Steamers : | | |
| For pilotage both inward and outward | | |
| (i) For vessels upto 4999 GRT | Rs. 1.50 per GRT subject to a minimum of Rs. 600/- per steamer | Rs. 1.00 per GRT subject to a minimum of Rs. 400/- per steamer |
| (ii) For vessels of 5000 GRT and upto 9999 GRT | Rs. 2.00 per GRT | Rs. 1.30 per GRT |
| (iii) For vessels of 10000 GRT and upto 14999 GRT | Rs. 2.75 per GRT | Rs. 1.80 per GRT |
| (iv) For vessels of 15000 GRT and upto 24999 GRT | Rs. 3.50 per GRT | Rs. 2.20 per GRT |
| (v) For vessels of 25000 GRT and upto 39999 GRT | Rs. 4.00 per GRT | Rs. 2.50 per GRT |
| (vi) For vessels of 40000 GRT and above. | Rs. 4.50 per GRT | Rs. 3.00 per GRT |
| 2. Ships, Barges, Tugs Launches, etc. not specified above : | 1000 per vessel below 200 NRT 1500 per vessel of 200 NRT & above. | |

NOTES :—

1. In the above entries 'Ship' means a vessel propelled solely by wind power and 'Steamer' means any vessel other than a ship.

2. In respect of sailing vessels fitted with auxiliary engines entering the Port of New Mangalore, pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.

3. The vessel for whose convenience adjacent berth or berths is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other areas shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.

4. The charges include one shifting, mooring and unmooring whether for ports' convenience or otherwise.

5. Pilotage service will be available all the 24 hours of the day.

6. For piloting a vessel on 'Cold Move' as certified by the Master of the Vessel namely without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation a surcharge of 20% shall be levied over the rates payable as per the Schedule.

7. Fees for on carriage of Pilot :—In the event of the vessel carrying a Pilot outside the Port limits for unavoidable reason, the Master shall be bound to leave the pilot at the next nearest Port and the Master, owner or his representative shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and also be liable to pay all expenses incurred in the matter of Boarding, Lodging other reasonable expenses and repatriation of the Pilot thus over carried. In addition, compensation at the rate of Rs. 50/- per hour shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back to duty at the Port.

8. In case different agents are engaged for inward entry and outward clearance separately each of the agents will be charged 50% of the charges which also include ore shifting if any.

II. Detention charges of Steamers :

- | | |
|--|-----------------------|
| (i) For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than two hours notice to the Deputy Conservator for pilotage between 06.00 A.M. to 06.00 P.M. or with less than 6 hours notice for pilotage between 6.00 P.M. and 6.00 A.M.] | } Rs. 1000 per vessel |
|--|-----------------------|

(ii) For detention of a Pilot by a steamer for more than thirty minutes beyond the time for which the requisition was made.

(a) For the first hour or part thereof Rs. 500 per vessel

(b) For every subsequent hour or part thereof Rs. 250 per vessel

being informed that his services are not required 'detention charges' specified in sub item (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges of tugs, if any specified for the hire of Port's tugs.

Provided that the Deputy Conservator may at his discretion, waive the whole or part of the detention or cancellation charges or tug hire so incurred, if the detention or cancellation was due to circumstances beyond the control of the Master of the Steamer and if the Pilot certified to that effect in writing.

NOTES :

1. In case where a pilot boards a steamer but has to return on being informed that his services are not required cancellation charges specified in sub-item (i) above shall be levied.
2. If a pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the steamer and is

[File No. PW/PGR-40/84]
P.M. ABRAHAM, Addl. Secy.